

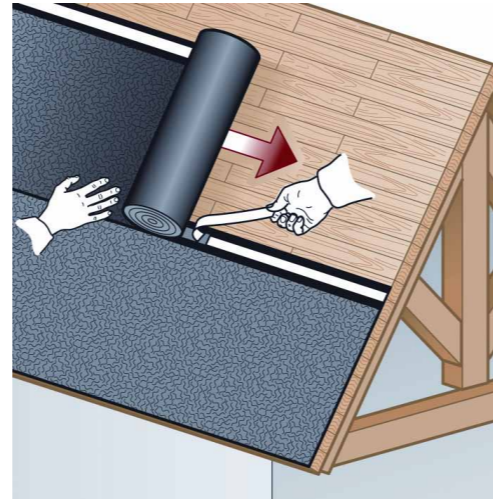
# K-Vent

## Korrosions- und Schallschutzsystem

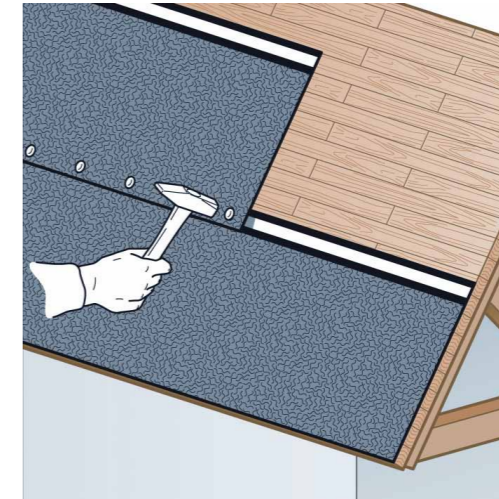
### Verlegeanleitung K-Vent



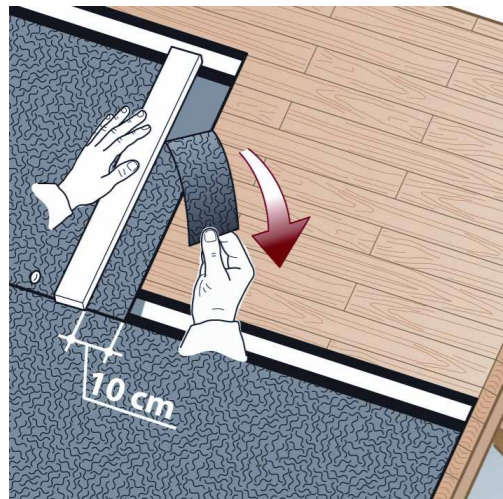
1. Verlegung der ersten Bahn beginnend an der Trauflinie (Klebeband nach oben)



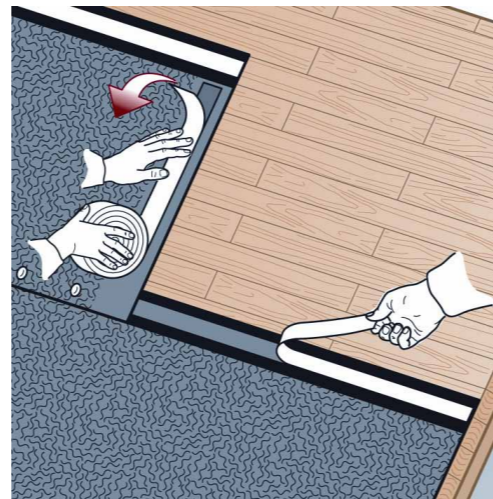
2. Entfernung der Schutzfolie vom Klebestreifen und bündige Verlegung der zweiten Rolle (ebenso mit Klebeband nach oben), damit diese mit der ersten Rolle verklebt werden kann



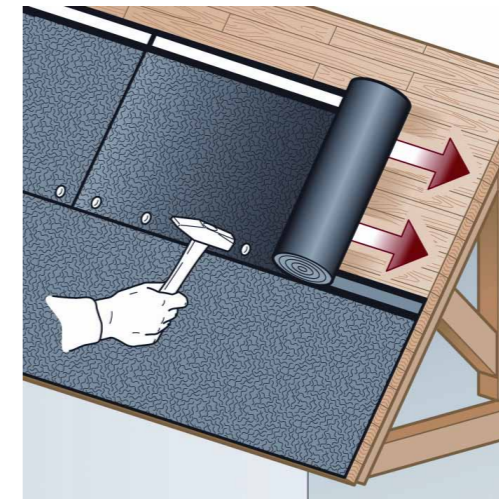
3. Zusätzlich empfehlen wir eine Fixierung durch z. B. Dachpappennägel bzw. Heftklammern (bauseits)



4. Quer-Überlappung: Entfernung von ca. 10 cm des Monofilaments (= schwarzes Wirrgelege), sodass nur noch die reine Dachunterspannbahn verbleibt



5. Verwendung von Butylband (bauseits) zur Befestigung der Quer-Überlappung



6. Bündige Verlegung der nächsten Rolle (siehe Schritt 2 – 5)